



Natječaj za korištenje sredstava Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost radi sufinanciranja projekata čistijeg transporta

Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost
Filip Brkljača, dipl.ing.



Hrvatski autoklub
Avenija Dubrovnik 44, Zagreb
Zagreb, 17. svibnja 2013.



FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I ENERGETSKU UČINKOVITOST



- ❑ Osnovan 2003. **Zakonom o Fondu** temeljem **Zakona o zaštiti okoliša i Zakona o energiji**
 - kao **izvanproračunska** pravna osoba s javnim ovlastima

- ❑ **Cilj osnivanja:** osiguranje dodatnih sredstava radi financiranja programa, projekata i drugih aktivnosti u područjima: **zaštite okoliša, energetske učinkovitosti (EnU) i OIE**

- ❑ Područje rada prošireno:
 - **2006. Zakonom o otpadu**
 - **2008. Zakonom o učinkovitom korištenju energije u neposrednoj potrošnji (ZUKE)**

- ❑ Sredstva za financiranje aktivnosti uglavnom iz **namjenskih prihoda od onečišćivača okoliša**



EnU I KORIŠTENJE OIE



- ❑ Osnovne odrednice energetski održivog razvoja i gospodarskog rasta
- ❑ Sve značajniji pokretač gospodarskog razvoja RH po uzoru na EU
- ❑ Sve veći interes javnog i privatnog sektora te građana RH:
 - ✓ racionalizirati potrošnju energije
 - ✓ ostvariti energetske i financijske uštede
 - ✓ smanjiti štetne emisija u okoliš
- ❑ **FZOEU** je partner lokalnoj i regionalnoj samoupravi, poslovnoj zajednici i građanima u RH u pripremi i provedbi takvih projekata



ENERGETSKI CILJEVI REPUBLIKE HRVATSKE



2016.

- **9% smanjenje neposredne potrošnje energije u odnosu na 1990. godinu** (promet, industrija, opća potrošnja)

2020. (3x20)

- 20% od ukupne potrošnje energije iz OIE (električna energija, toplinska energija, biogoriva)
- 20% smanjenje emisija stakleničkih plinova
- **20% smanjenje ukupne potrošnje energije** (pogonska potrošnja, gubici, neposredna potrošnja, neenergetska potrošnja)





SEKTOR PROMETA

(MINGO:Energija u RH 2011.)



Ukupna potrošnja

Gubici transformacija	19%
Pogonska potrošnja	7%
Gubici transporta i distribucije	3%
<u>Neenergetska potrošnja</u>	<u>6%</u>
Neposredna potrošnja	65%
• Industrija	12%
• Promet	21%
• Opća potrošnja	31%

Neposredna potrošnja

Industrija	19%
Promet	33%
Opća potrošnja	48%
• <i>Kućanstva</i>	
• <i>Poljoprivreda</i>	
• <i>Građevina</i>	
• <i>Usluge</i>	



KORISNICI SREDSTAVA FZOEU



☐ **Tko može postati korisnik sredstava FZOEU?**

- Jedinice lokalne i regionalne samouprave, ustanove
- Tvrtke i druge pravne osobe, obrtnici i trgovci
- Organizacije civilnog društva
- Fizičke osobe

☐ **Zahtjevi koje moraju zadovoljiti korisnici sredstava**

- imaju sjedište/prebivalište u RH,
- ulažu vlastita sredstva u projekte,
- prihvaćaju uvjete zajedničkog sudjelovanja u sufinanciranju projekata,
- imaju dokaze o izvedivosti ulaganja te očekivanim pozitivnim učincima koji će se ostvariti ulaganjima sredstava,
- imaju instrumente osiguranja povrata sredstava FZOEU pod ugovorenim uvjetima,
- imaju dokaze da mogu financijski pratiti ulaganja u projekte.



PROJEKTI ČISTIJEJEG TRANSPORTA/PROMETA SUFINANCIRANI OD FZOEU



- 1. Zamjena postojećih vozila i nabava novih, energetski učinkovitijih i okolišno povoljnijih vozila**
 - projekti provedeni u sklopu provedbe Programa EURO 5 za 2009. i 2010. godinu
 - projekti nabave električnih vozila

- 2. Eko-vožnja**
 - poticanje ugradnje uređaja za kontrolu potrošnje goriva u vozila (2 projekta ukupno 190 uređaja - 1 projekt 100 uređaja realiziran)

- 3. Ostali projekti**
 - Kampanja HAK-a “Učinimo aute zelenima” - niz edukativnih akcija i aktivnosti sa ciljem podizanja ekološke svijesti građana
 - Istraživanje kvalitete goriva na 39 benzinskih postaja u Hrvatskoj i zemljama u okruženju (pokazalo da je kvaliteta goriva na hrvatskim postajama vodećih tvrtki u razini kvalitete u EU)



PROGRAM SMANJENJA NEGATIVNOG UTJECAJA PROMETA NA OKOLIŠ - EURO 5



	2009	2010	Ukupno
Broj pristiglih ponuda	325	311	636
Broj odabranih korisnika	268	280	421
Broj vozila	639	523	1.162
Dodijeljena sredstva	44,53 mil. kn	36,51 mil. kn	81,04 mil. kn
Broj EURO 0 zamijenjenih vozila	61	37	98
Broj EURO 1 zamijenjenih vozila	20	13	33
Broj EURO 2 zamijenjenih vozila	179	150	329
Broj EURO 3 zamijenjenih vozila	379	323	702



NATJEČAJ - ČISTIJI TRANSPORT (I)



Što će se sufinancirati:

- Ugradnja uređaja za učinkovitije korištenje otpadne topline iz rashladne tekućine motora za vrijeme kada je motor ugašen, nabava eko guma, poboljšanje aerodinamičnosti teretnih vozila,
- Nabava novih vozila kategorija L1 ili L3 s električnim pogonom,
- Nabava novih vozila kategorija M1 ili N1 sa sljedećim karakteristikama:
 - na električni pogon ili
 - na hibridni pogon s emisijama CO₂ ispod 85 g CO₂/km za vozila s dizelskim i 90 g CO₂/km za vozila s benzinskim motorom ili
 - na pogon UNP ili SPP ili dizel-plinom (DFD),
- Nabava novih vozila kategorija M2 ili M3 sa sljedećim karakteristikama:
 - na električni pogon ili
 - EURO 5 ili EURO 6 standarda s pogonom na dizelsko gorivo ili
 - na pogon UNP ili SPP ili DFD,
- Pregradnja postojećih vozila kategorija M1, M2, M3, N1, N2 i N3 na pogon UNP ili SPP ili DFD,
- Izgradnja punionica za vozila na električni pogon i za vozila na pogon SPP



NATJEČAJ - ČISTIJI TRANSPORT (II)



- ❑ **Korisnici sredstava:** trgovačka društva i obrtnici
- ❑ Predmet Natječaja **ne obuhvaća** sufinanciranje projekata koji uključuju **nabavu vozila za cestovni prijevoz tereta** poduzetnika koji obavljaju cestovni prijevoz tereta za najamninu i naknadu
- ❑ **Sredstva FZOEU:**
 - Beskamatni krediti do 1.400.000 kn
 - Subvencije kamata do 800.000 kn (bespovratno)
 - Subvencije do 200.000 kn (bespovratno):
 - *samo za ugradnju uređaja za učinkovitije korištenje otpadne topline iz rashladne tekućine motora za vrijeme kada je motor ugašen, nabavu ekoguma, poboljšanje aerodinamičnosti teretnih vozila te pregradnju postojećih vozila kategorija M1, M2, M3, N1, N2 i N3 na pogon UNP ili SPP ili DFD*
- ❑ Ukupno raspoloživa sredstva Fonda po ovom Natječaju utvrđena su Financijskim planom Fonda u iznosu od 20.000.000,00 kuna



OBVEZNA NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA ZA TRGOVAČKA DRUŠTVA (I)



- Prijavni obrazac, Opis projekta i Poslovni plan,
- Ponudbeni troškovnik ili predračun za nabavu vozila ili za opremu i radove,
- Za projekte izgradnje punionica - glavni i/ili izvedbeni projekt zajedno sa svim propisanim proračunima, potvrda glavnog projekta, potrebna odobrenja i suglasnosti,
- Izjava o osiguranju vlastitih sredstava za provedbu projekta,
- Izjava o korištenim državnim potporama,
- Podaci o bonitetu (BON PLUS) i solventnosti (BON 2/SOL 2) ne stariji od 30 dana,
- Potvrda Porezne uprave o podmirenju obveza javnih davanja ne starija od 30 dana,



OBVEZNA NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA ZA TRGOVAČKA DRUŠTVA (II)



- ❑ Godišnji financijski izvještaji za protekle dvije godine
- ❑ **Za dodjelu subvencije kamata:** ugovor o kreditu s planom otplate, odnosno ponudbeni plan otplate kredita ovjeren od banke ukoliko je dobivanje kredita u tijeku,
- ❑ **Za dodjelu zajma:** podaci o instrumentima osiguranja za povrat sredstava zajma Fonda (dostavlja se izjava o osnovnim¹⁾ i drugim²⁾ instrumentima osiguranja koje je podnositelj ponude spreman ponuditi, dok se instrumenti osiguranja dostavljaju Fondu neposredno pred zaključenje ugovora o čemu će korisnik biti obaviješten):
 - ¹⁾ *mjenice i zadužnice,*
 - ²⁾ *zalog ili fiducijarni prijenos vlasništva na imovini uz policu osiguranja imovine vinkuliranu u korist Fonda, bankarske garancije, jamstvo HAMAG INVEST-a, jamstvo RH, drugi uobičajeni instrumenti osiguranja.*



DOSTAVLJANJE I OBRADA PONUDA



- Ponuditelji mogu dostaviti najviše **dvije ponude** za projekte koji su predmet ovoga Natječaja,
- Prednost pri odabiru će imati ponude za projekte koji postižu veću uštedu energije odnosno smanjenje emisija štetnih plinova za manja uložena sredstva,
- Natječaj je otvoren do **10. lipnja 2013. godine.**



NATJEČAJI FZOEU DO KONCA 2013.



- Program poticanja treninga **eko-vožnje**
- Smanjenje potrošnje goriva za **10 %**
- Korisnici sredstava:** trgovačka društva i obrtnici
- Subvencije** (bespovratno)





ZAKLJUČAK



- ❑ Sektor prometa je najveći pojedinačni sektor potrošnje energije
- ❑ Sektor u kojem se očekuje (i ostvaruje) najbrži rast energetske potražnje što za posljedicu ima daljnje povećanje emisije štetnih tvari
- ❑ Implementacijom mjera energetske učinkovitosti u prometu smanjuju se eksterni troškovi prometnog sektora (onečišćenje okoliša, prometne nesreće, zagušenje) koji se procjenjuju na cca 10% BDP-a Europske unije
- ❑ Od cjelokupne emisije sektora prometa, 25% emisija CO₂ nastaje iz prometa koji se odvija u urbanim sredinama EU
- ❑ ***Nužna suradnja ministarstava nadležnih za promet, energetiku i zaštitu okoliša na osiguranju sredstava te pokretanju i provedbi aktivnosti zajedno s Fondom, kao i svim drugim relevantnim subjektima iz privatnog i javnog sektora***

FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I ENERGETSKU UČINKOVITOST

Ksaver 208
10000 Zagreb
Hrvatska

tel. +385 1 5391 962
fax. +385 1 5391 870
filip.brkljaca@fzoeu.hr
www.fzoeu.hr



HVALA NA PAŽNJI!

PITANJA

